

带全家出行，我选择腾势 N8L 的原因：空间、配置兼顾实用与经济

来源：毛竹霖 发布时间：2025-11-17 13:17:49

家里有老人和孩子，每到周末或假期想全家出门，选车总会成为难题。普通轿车的空间有限，一家五口坐进去后，孩子的玩具、老人的保温杯等物品几乎没有存放空间；市面上的七座车虽然能多容纳两人，但第三排大多比较狭窄，老人久坐容易腰酸，孩子在里面也难以自由活动。每次出发前，整理行李都要反复斟酌，纠结哪些物品该带、哪些该留，就怕车内装不下。直到关注到腾势 N8L，之前出行遇到的种种麻烦，似乎都有了合适的解决方式。

腾势 N8L 的外观设计很符合家庭用户的需求，风格不张扬也不呆板。车头造型大气，大灯样式精神，白天视觉效果清晰，夜晚行驶时照明充足，不会给人昏暗的感觉。前脸的格栅设计简洁，没有多余的繁杂装饰，整体显得干净利落，无论是停在小区还是路边，都不会显得突兀。车身侧面的线条流畅自然，没有生硬的棱角，从车头到车尾的过渡顺滑，视觉上给人稳重的感觉，开在路上也让人心里踏实。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4295
车友热议二手车暂无

车门采用隐藏式把手设计，平时收起时与车身贴合紧密，不仅外观整洁，还能避免像传统把手那样容易积灰。解锁车辆时，把手会自动弹出，使用方便的同时，也增添了一丝使用乐趣。车尾设计规整，贯穿式尾灯在夜晚点亮后辨识度很高，能让后方车辆清晰察觉，提升了行驶安全性。车尾下方仅采用简单的保险杠设计，外观清爽，即便平时不小心轻微剐蹭，也不会太过心疼。整体来看，腾势 N8L 的外观没有走夸张路线，属于耐看、适合家用的风格，无论是年轻人驾驶，还是家里长辈使用，都不会显得违和。



腾势 N8L 的空间设计充分考虑了家庭用车的需求。车身尺寸可观，车内空间宽敞，乘坐时不会有拥挤感。第一次去展厅看实车时，孩子一上车就钻进第三排，拿着玩具车在里面随意挪动，还摆放了一些小玩偶，全程没有说过拥挤。家里老人以前乘坐其他车辆时，总抱怨腿伸不开，这次坐进腾势 N8L 的第三排，能够轻松伸直双腿，说以后长途出行也能靠在椅背上休息了。

后备箱空间同样充裕，孩子的捞鱼网、老人的折叠轮椅，再加上全家人的行李箱，全部放进去后仍有剩余空间，不用再像以前那样，为是否携带某件物品而纠结。而且空间使用灵活，第三排座椅可以单独前后调节，想让第三排更宽敞时就往后挪动，需要多放行李时就往前推移。之前带孩子去郊外露营，晚上不想搭帐篷，按一下按键就能把前排座椅调成“大床模式”，打开全景天窗就能看到星星，孩子觉得比家里的床还要有趣。



车内的储物空间也很丰富，孩子的水杯可以放进车门杯架，玩具车能塞进座椅底下的小

抽屉；大人的零钱包、化妆品，老人的老花镜、保温杯，都能找到合适的存放位置，不用上车后随意堆放，下车找东西时又到处翻找。其中的智能冷暖冰箱很实用，天热时能随时取出冰镇饮料，带老人和孩子出门时，药品、牛奶放在里面，也不用担心变质或温度不适。

除了空间，乘坐舒适性也很关键。有一次特意找了一段坑洼路面，测试车辆的减震效果。行驶过程中从后视镜观察，孩子靠在座椅上睡着了，没有被颠簸惊醒；老人坐在旁边慢悠悠地欣赏窗外风景，不像以前乘坐其他车辆时，一遇到坑洼路面就下意识抓紧扶手。后来了解到，这款车搭载了专门的智能车身控制系统，能够提前感知路况，在车轮还未压到坑洼处时，悬架就已经提前调整到位，所以车内几乎感觉不到颠簸，仿佛有一股力量稳稳托住车身。



这套系统还具备自动调节功能，跑高速时，车身会自动降低一些，行驶起来更稳定，风噪也相对较小；行驶在乡间小路，担心底盘剐蹭到石头时，车身又会自动升高，避免底盘受损。还有“迎宾模式”很贴心，停车熄火后，车身会慢慢下降，老人上下车不用费力抬腿，直接就能迈下来，对年纪大的人来说非常方便。

车内的颜色搭配让人感觉舒适，不像有些车辆的内饰那样冰冷，整体透着温馨感。全车采用软包材质，用手触摸感觉柔软，座椅的缝线也很细致，坐进去的体验很舒服。

开车时的辅助功能，对于带家人出行的情况很有帮助。以前开长途，需要一直紧盯路面，还要留意前后车的距离，开久了精神紧张，腰部也会酸痛。驾驶腾势 N8L 在快速路上打开驾驶辅助功能后，车辆能稳稳保持在车道中间，前方车辆减速时，它也会自动调整速度，保持安全距离。需要变道时，打一下转向灯，系统会自动观察周围车况，确认安全后就会慢慢完成变道，整个过程顺畅自然。

有一次遇到施工路段，地面的车道线不清晰，本来想手动接手驾驶，结果发现系统能够通过观察周围车辆的行驶路线，继续沿着合适的方向行驶，没有出现跑偏情况。在车流量较大的匝道汇入主路时，系统也能找到合适的空隙，慢慢加速并入，过程平稳，不仔细观察都

察觉不到是系统在辅助操作。有了这个功能，带家人开长途不再那么劳累，也能多留意家人的状态。

动力方面，腾势 N8L 的实际表现不错。一开始还担心这么大的 SUV，动力会不会不足，或者驾驶起来显得笨重。实际驾驶时，轻轻踩下电门，车辆的反应很及时。它采用插电混动的动力形式，绿灯起步时，能感受到推背感，不会有拖沓感。高速上想要超车时，深踩一脚电门，动力能快速响应，完成超车后回到原车道，整个过程顺畅不费力。

和同价位常被关注的理想 L7 相比，两款车都是主打家用，但侧重点有所不同。空间方面，理想 L7 是五座布局，第二排空间宽敞，适合四口之家；但如果需要多带老人出行，腾势 N8L 的六座布局更方便，第三排能够满足正常乘坐需求。动力方面，理想 L7 是增程式，驾驶起来平顺，但加速感没有腾势 N8L 明显。续航方面，两款车的纯电续航里程相近，不过腾势 N8L 的亏电油耗稍低一些，日常使用能节省部分开支。

配置方面，理想 L7 的后排娱乐屏更受孩子喜欢，而腾势 N8L 的冷暖冰箱和六座布局，对于多代人一同出行的家庭来说更友好。简单来说，如果家里人数较少，喜欢后排宽敞的空间，理想 L7 更合适；如果经常带老人出行，需要多座位和实用配置，腾势 N8L 更贴合需求。

续航能力也是家庭用车需要考虑的重要因素，腾势 N8L 在这方面的表现尚可。纯电模式下的续航里程能够满足日常需求，平时在城市里上下班、送孩子上学，一周充一次电基本足够，电费比油费节省不少。而且纯电模式行驶时，没有发动机的噪音，车内环境安静。周末或节假日带家人去远途出行，满油满电的状态下能够行驶较长距离，即便跨城市开长途，也不用频繁停车加油充电，无需过度担心能源不足的问题。即便电池没电，车辆的油耗也不算高，日常使用成本在可接受范围内。

腾势 N8L 的“L”，不仅代表着车辆尺寸大、档次感足，更传递出一种适合家庭的生活方式。坐进驾驶位，能感受到车内的科技感，但操作并不复杂。中控屏显示清晰，导航、播放音乐、调节空调等功能，一键就能操作。抬头显示功能很实用，能把车速、导航路线直接投射在前挡风玻璃上，驾驶时不用低头看仪表盘，视线可以一直保持在前方，提升了行驶安全性。有时候双手拿着东西，想打开后备箱却腾不出手，用脚在车尾下方对应的位置踩一下，电动尾门就会慢慢打开，能感受到这款车在智能化设计上的贴心考量。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈4295
车友热议
二手车暂无

现在市面上的车型不少，但像腾势 N8L 这样，能够同时兼顾空间、舒适、智能、经济，还能满足三代人一同出行需求的车辆并不多。它的价格对于一款大六座 SUV 来说，性价比比较合理。选择这款车，不仅仅是购买了一个交通工具，更像是选择了一种更温馨、更便捷的生活方式。以后不管是周末去周边公园游玩，还是节假日开长途旅行，有这台车陪伴，全家人每次出行都能留下值得回忆的美好时光。

HTML版本：[带全家出行，我选择腾势 N8L 的原因：空间、配置兼顾实用与经济](#)